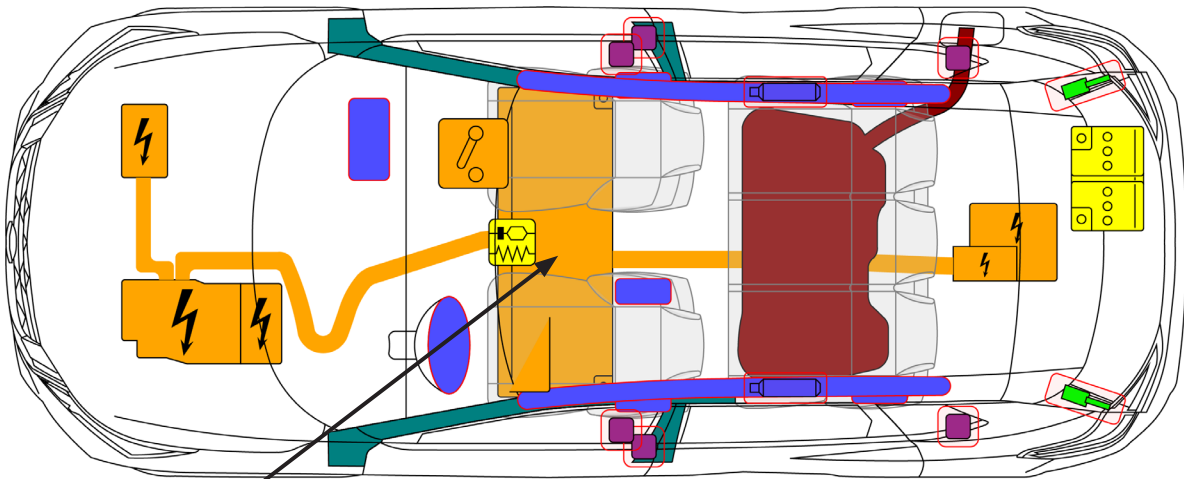


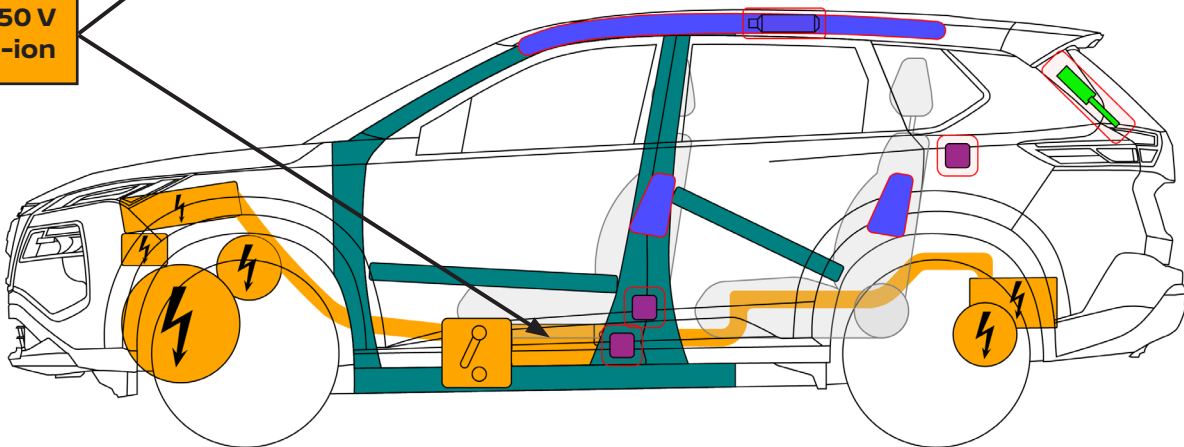


# Nissan X-Trail e-Power

TYPE: T33, 5-door SUV  
(2022 - )



350 V  
Li-ion



Kollisjonspute	Gassgenerator	Seteltestrammer	SRS-kontrollmodul	Batteri med lav spenning
Gassfjær / Fjær med forspenning	Høy sikkerhetssone	Høyspentapparat som kobler ut høyspenning	Høyspent komponent	Batteripakke, høyspenning
Kraftkabel / komponent med høyspenning	Bensinnhold bensin			

## 1. Identifisering / Gjennkjenning



MANGEL PÅ MOTORSTØY BETYR IKKE AT KJØRETØYET ER AV. STILLE BEVEGELSE ELLER ØYEBLICKELIG OMSTART ER MULIG FREM TIL KJØRETØYET ER SKRUDD HELT AV. HA PÅ DEG RIKTIG PERSONLIG BESKYTTELSESUTSTYR.

Merkelogo

Modellnavn

Type



4x4



## 2. Immobilisering / stabilisering / løfting

### I Immobiliser kjøretøyet:

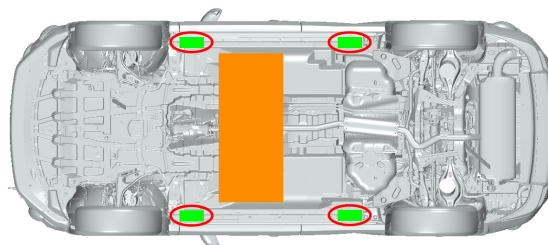
1. Blokker hjulene
2. Bruk brems
3. Trykk én gang på P (park)-knappen for å velge P (park) stilling



### Løftepunkt:

 Riktige løftepunkt

 Høyspenningsbatteri



## 3. Deaktivere direkte farer / sikkerhets regler



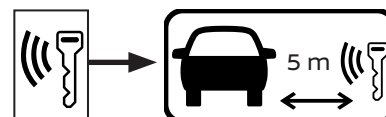
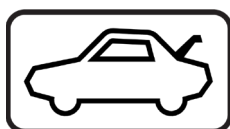
Ved en kollisjon med utløst kollisjonspute og/eller aktiv setebeltestrammer vil høyspenningssystemet bli deaktivert automatisk. Kollisjonsputesystemene er fortsatt aktive.

1. Om «Ready»-indikatoren i instrumentgruppen lyser, trykk Start/stopp-knappen én gang. Da er høyspenningssystemet deaktivert

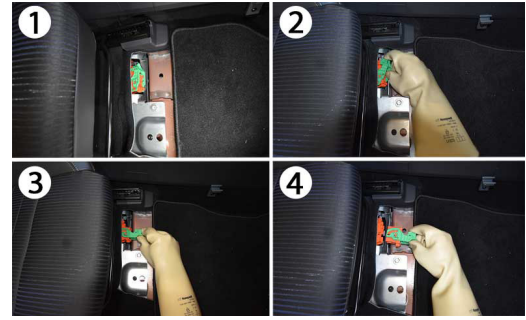


Ta deretter ut den elektroniske nøkkelen og hold minst 5 m (16 fot) unna kjøretøyet

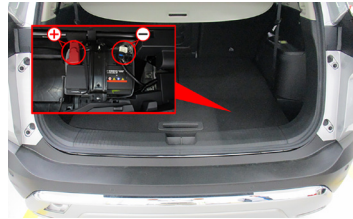
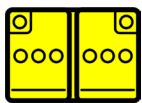
### Tilgang til bagasjerommet



## 2. Deaktivering av høyspenningssystem, bruk isolasjonsgummihansker i klasse 0 når du bruker denne utkoblingsbryteren



## 3. Koble fra 12 Volt batteri

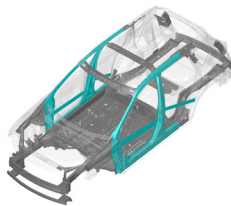


**Sikkerhetsinstruksjoner:**

Berør, kutt eller åpne aldri oransje høyspenningstrømkabel eller høyspenningskomponente!

## 4. Tilgang til fører \ passasjerer

Høyfast stål i karosseri og dør



Justering av rattstammen



Elektrisch

Setejustering

Håndmatikk



**Glasstyper:**

A. Laminert glass

B. Herdet glass

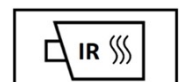


## 5. Lagret energi / væske / gass / fast

	Lithium-ion 350V							
	12V							
	R-1234yf 550 ± 25 g							
	55L							



Når konvensjonell kjølevæske lekker (sjekk beholdningen) fra (HV) høyspenningsbatteriets kjølesystem, kan HV-batteriet bli ustabil med risiko for termisk ukontrollerbar tilstand. Økende batteripakketemperatur kan være en indikator på termisk rusing.





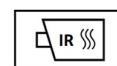
## 6. I tilfelle brann



**BRUK STORE MENGDER RENT VANN**



**MULIG RISIKO FOR RE-ANTENNING AV HV-BATTERI / FORSINKET ANTENNING!**



Brannmenn må alltid beskytte seg selv med personlig verneutstyr (PVU), inkludert et selvforsynt pusteapparat (SCBA), og ta passende forholdsregler for å beskytte sivile fra luftflommer relatert til uhellet.



**GASS-SYLINDER, RISIKO FOR MISSILEFFEKT**



## 7. I tilfelle nedsenket i vann\ sjø

- Det er ingen større fare for at vannet gir elektrisk støt fra å ha vært i kontakt med høyspenningssystemet;
- Hvis mulig, fjern kjøretøyet fra vannet og fortsett med deaktiveringsprosedyren for dette kjøretøyet (Se kapittel 3).

## 8. Tauing / transport / lagring

**Lagring for Slepekrok**



**Slepekrok foran**



**Slepekrok bak**



**Tauing 4x2**

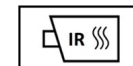


**Tauing 4x4**



**OPPEVAR KJØRETØYET PÅ ÅPEN PARKERING PÅ TRYGG AVSTAND (≥5M) FRA ANDRE OBJEKTER ELLER KJØRETØY I NÆRHETEN**

**MULIG RISIKO FOR RE-ANTENNING AV HV-BATTERI / FORSINKET ANTENNING!**



## 10. Forklaring av piktogrammer

	Fjern smartnøkkelen		Hybrid elektrisk kjøretøy på drivstoff i væskegrupper 2
	Advarsel høyspenning		Brannfarlig
	Forsiktighet		Skadelig for menneskers helse
	Advarsel; lav temperatur		Akutt forgiftning
	Klimaanlegg komponent		Eksplodiv
	Bruk vann til å slukke brannen		Etsende
	Bruk et termisk infrarødt kamera		Bagasjerom